

മേൽ പ്രവൃത്തിക്കായി 225 കോടി രൂപയ്ക്ക് കിഫ്ബിയിൽ സമർപ്പിച്ച ഡി.പി.ആർ. പ്രാഥമിക സാങ്കേതിക അവലോകന റിപ്പോർട്ടിന്മേൽ മറുപടി റിപ്പോർട്ട്, റിവൈസ്ഡ് ഡി.പി.ആർ. സഹിതം സാമ്പത്തിക അനുമതിക്കായി കിഫ്ബിക്ക് നൽകുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു.

(സി) പ്രസ്തുത പ്രവൃത്തിയുടെ ഭരണാനുമതി പുതുക്കുന്നതിനുവേണ്ടി സമർപ്പിച്ചിട്ടുള്ള അപേക്ഷയുടെ നിലവിലെ സ്ഥിതി വ്യക്തമാക്കാമോ?

പ്രസ്തുത പ്രവൃത്തിയുടെ ഭരണാനുമതി 12-2-2021-ൽ പുതുക്കി നൽകിയിട്ടുണ്ട്.

(ഡി) ഭരണാനുമതി പുതുക്കി നൽകി പ്രസ്തുത പ്രവൃത്തി വേഗത്തിൽ ആരംഭിക്കുന്നതിനുവേണ്ട നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ; വിശദമാക്കാമോ?

പ്രവൃത്തി ആരംഭിക്കുന്നതിനായി റിവൈസ്ഡ് ഡി.പി.ആർ.-ന് കിഫ്ബിയിൽ നിന്നും സാമ്പത്തികാനുമതി ലഭ്യമാക്കുന്നതുൾപ്പെടെയുള്ള സത്വരനടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു.

കല്ലയാശ്ശേരി മണ്ഡലത്തിലെ റോഡ് പ്രവൃത്തി

20 (769) ശ്രീ. എം. വിജിൻ: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യത്തിന് പൊതുമരാമത്തും വിനോദസഞ്ചാരവും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

കല്ലയാശ്ശേരി മണ്ഡലത്തിൽ കിഫ്ബിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടുള്ള ചന്തപ്പുര-പരിയാരം മെഡിക്കൽ കോളേജ് - ശ്രീസ്ത - വെള്ളിക്കീൽ - ഒഴക്രോം - കണ്ണപ്പുരം റോഡ്, തളിപ്പറമ്പ് - പട്ടുവം - ചെറുകുന്ന് റോഡ്, കുപ്പം - ചുടല - പാണപ്പുഴ - ഏര്യം റോഡ്, ഏഴിലോട് - ഏഴിമല റെയിൽവെസ്റ്റേഷൻ - പുതിയപുഴക്കര എന്നീ റോഡ് പ്രവൃത്തികളുടെ പുരോഗതി അറിയിക്കാമോ; പ്രസ്തുത പ്രവൃത്തികൾ എന്നത്തേയ്ക്ക് പൂർത്തിയാക്കാൻ കഴിയുമെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ?

ചന്തപ്പുര - പരിയാരം മെഡിക്കൽ കോളേജ് - ശ്രീസ്ത - വെള്ളിക്കീൽ - ഒഴക്രോം - കണ്ണപ്പുരം റോഡ് പ്രവൃത്തി 70 ശതമാനത്തോളം പൂർത്തിയായിട്ടുണ്ട്. ബിറ്റുമിൻ കോൺക്രീറ്റ് റോഡ് സുരക്ഷാ പ്രവൃത്തികൾ ഉൾപ്പെടെ ബാക്കിയുള്ള പ്രവൃത്തികൾ കോവിഡ്-19 അടച്ചുപൂട്ടലും മഴക്കാലവും കഴിയുന്നതോടെ 2021 ഡിസംബർ മാസത്തോടുകൂടി പൂർത്തീകരിക്കാൻ കഴിയുമെന്ന് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നു. നിലവിൽ റോഡ് സുഗമമായ ഗതാഗത സൗകര്യത്തോടുകൂടിയാണ് സ്ഥിതിചെയ്യുന്നത്. തളിപ്പറമ്പ് - പട്ടുവം - ചെറുകുന്ന് റോഡ് പ്രവൃത്തി 90 ശതമാനത്തോളം പൂർത്തിയായിട്ടുണ്ട്. റോഡ് സുരക്ഷാ പ്രവൃത്തികൾക്കൂടി പൂർത്തിയാക്കി 2021 ഒക്ടോബർ

മാസത്തോടുകൂടി പൂർത്തീകരിക്കാൻ കഴിയുമെന്ന് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നു. കപ്പം - ചുടല - പാണപ്പുഴ - ഏര്യം റോഡ് പ്രവൃത്തിയിൽ ചുടല ജംഗ്ഷൻ മുതൽ മാതമംഗലം വരെ 9.75 കി.മീ വരെയുള്ള ഒരു ഭാഗവും പാണപ്പുഴ മുതൽ ഏര്യം വരെ 9.50 കി.മീ നീളത്തിൽ മറ്റൊരു ഭാഗവുമാണുള്ളത്. ആദ്യത്തെ ഭാഗത്ത് 7 കിലോമീറ്ററും രണ്ടാമത്തെ ഭാഗത്ത് 2 കിലോമീറ്ററും ഡി.ബി.എം. പൂർത്തിയായിട്ടുണ്ട്. രണ്ടാമത്തെ ഭാഗത്ത് 5 കിലോമീറ്ററിൽ സബ് ബേസ് ജി.എസ്.ബി. പ്രവൃത്തികൾ പൂർത്തിയായിട്ടുണ്ട്. ആകെ നിർമ്മിക്കേണ്ട 44 കൾവേർട്ടുകളിൽ 28 എണ്ണം പൂർത്തിയായിട്ടുണ്ട്. 9 എണ്ണം പകുതി ഭാഗം പൂർത്തിയായിട്ടുണ്ട്. 2021 ഡിസംബർ മാസത്തോടുകൂടി പൂർത്തീകരിക്കാൻ കഴിയുമെന്ന് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നു. പുനക്കടവ് - പുതിയ പുഴക്കര ഏഴിമല റെയിൽവേ സ്റ്റേഷൻ - ഏഴിലോട് റോഡിന്റെ വികസന പ്രവർത്തനം കിഫ്ബി ഫണ്ടുപയോഗിച്ച് നടപ്പിലാക്കിവരുന്നു. ഏഴിലോട് മുതൽ (കി.മീ 0/000) ഏഴിമല റെയിൽവേ ഗേറ്റ് വരെ (കി.മീ. 3/330) കിഫ്ബി നിഷ്കർഷിക്കുന്ന 10 മീറ്റർ വീതി ലഭ്യമാണ്. ഏഴിമല റെയിൽവേ ഗേറ്റ് മുതൽ (കി.മീ. 3/300) മുതൽ കാരന്തോട് വരെ (5/675 കി.മീ.) കിഫ്ബി നിഷ്കർഷിച്ചിരിക്കുന്ന വീതി ലഭ്യമല്ലാത്തതിനാലും സ്ഥലം ഇതുവരെ സൗജന്യമായി വിട്ടുകിട്ടാത്തതിനാലും പ്രസ്തുത ഭാഗം പ്രവൃത്തി നടപടികൾ ആരംഭിച്ചിട്ടില്ല. കി.മീ 0/220 മുതൽ 1/980 വരെ ബിറ്റുമിനസ് മെക്കാഡം പ്രവൃത്തി പൂർത്തീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. കി.മീ. 5/675 (കാരന്തോട്) മുതൽ കി.മീ. 9/200 (പുനക്കടവ്) വരെ നിർദ്ദിഷ്ട തീരദേശ ഹൈവേയുടെ ഭാഗമായതിനാൽ ഉപരിതല ടാറിംഗ് പൂർത്തീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഏഴിലോട് മുതൽ ഏഴിമല റെയിൽവേ ഗേറ്റ് വരെ ആവശ്യമായ വീതിയിൽ സ്ഥലം ലഭ്യമായിട്ടും കോൺട്രാക്ടറുടെ ഭാഗത്തുനിന്നും പ്രസ്തുത ഭാഗം പ്രവൃത്തി പൂർത്തീകരിക്കുന്നതിനാവശ്യമായ നടപടി സ്വീകരിക്കാത്തതിനാലും കിഫ്ബി നേരത്തെ ചൂണ്ടിക്കാട്ടിയ പോരായ്മകൾ പരിഹരിക്കുന്നതിനായും പ്രവൃത്തി താൽക്കാലികമായി നിർത്തിവയ്ക്കുന്നതിനും കി.മീ 0/000 മുതൽ 3/750 വരെയുള്ള ഭാഗം പ്രവൃത്തി പൂർത്തീകരിച്ച് കരാറുടമ്പടി foreclose ചെയ്യുന്നതിനും കിഫ്ബി ശുപാർശ ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. കൂടാതെ ഏഴിമല റെയിൽവേ ഗേറ്റിനും കാരന്തോടിനുമിടയിലുള്ള പ്രവൃത്തി നടപ്പിലാക്കുന്നതിന് കിഫ്ബി നിഷ്കർഷിക്കുന്ന സാങ്കേതികവശങ്ങൾ നിറവേറ്റിയതിനുശേഷം പുതിയൊരു കരാറുടമ്പടിയിലൂടെ നടപ്പിലാക്കണമെന്നും നിർദ്ദേശിച്ചിട്ടുണ്ട്.